

SOURADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

M : 1 : 50

1m 0 1m 5m

KUBATURY:

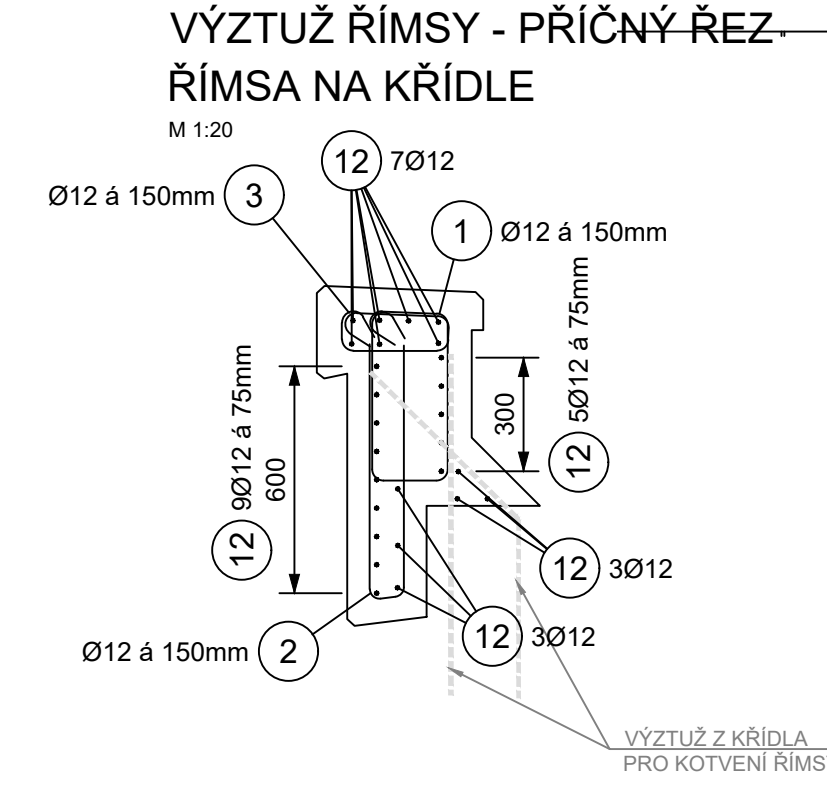
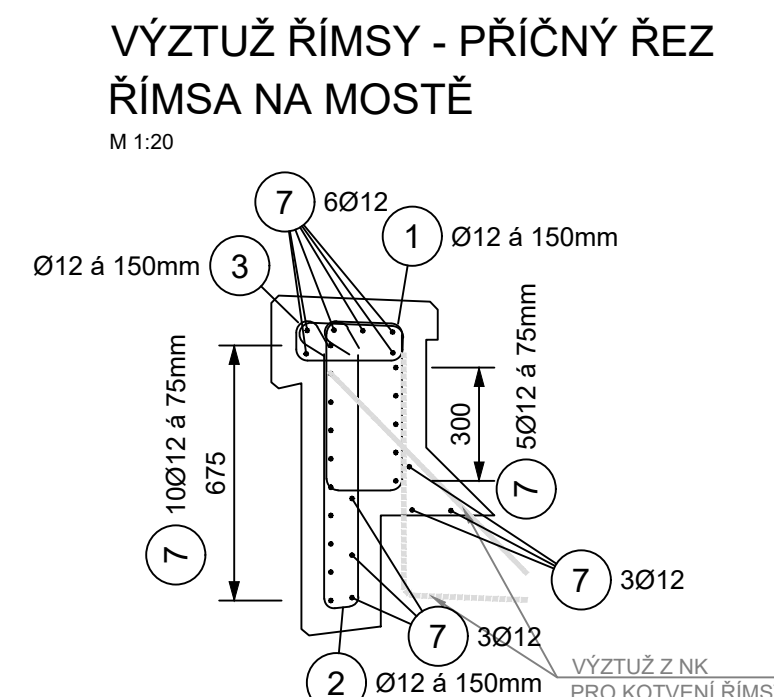
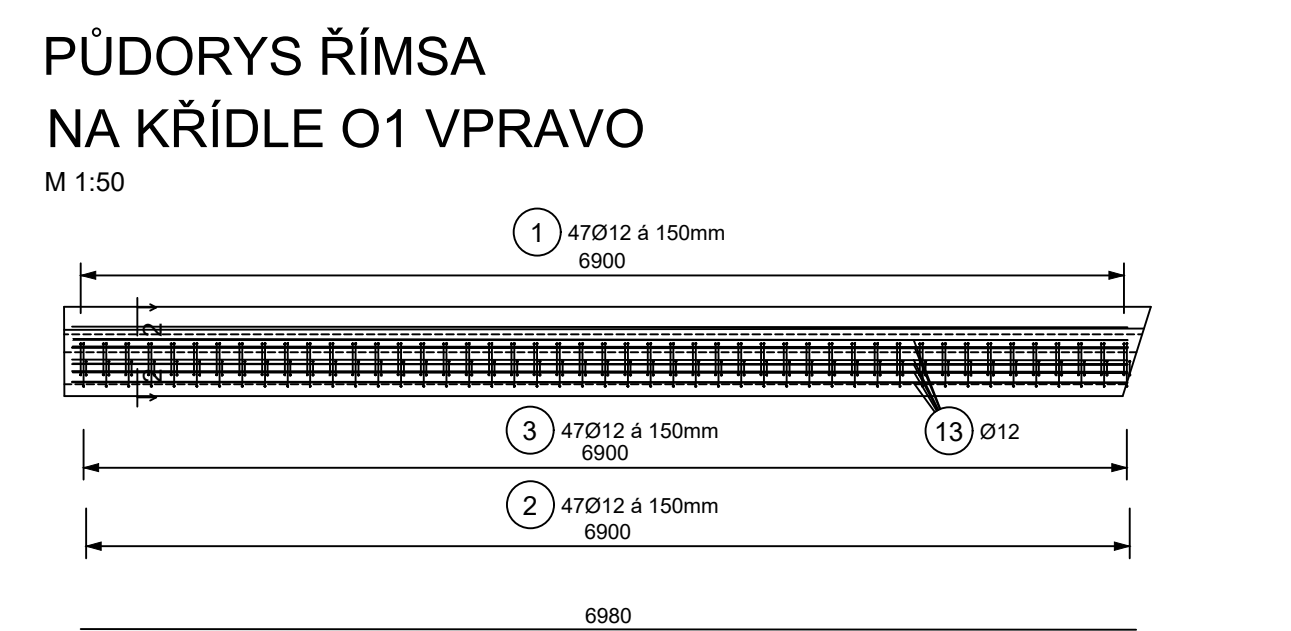
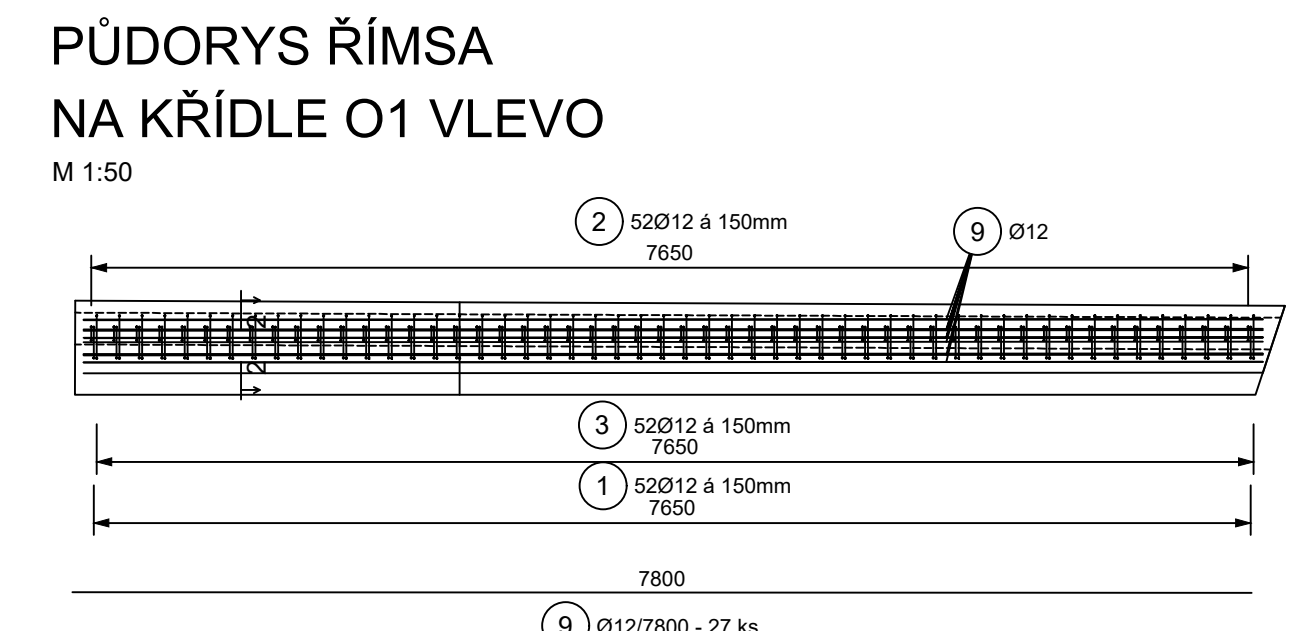
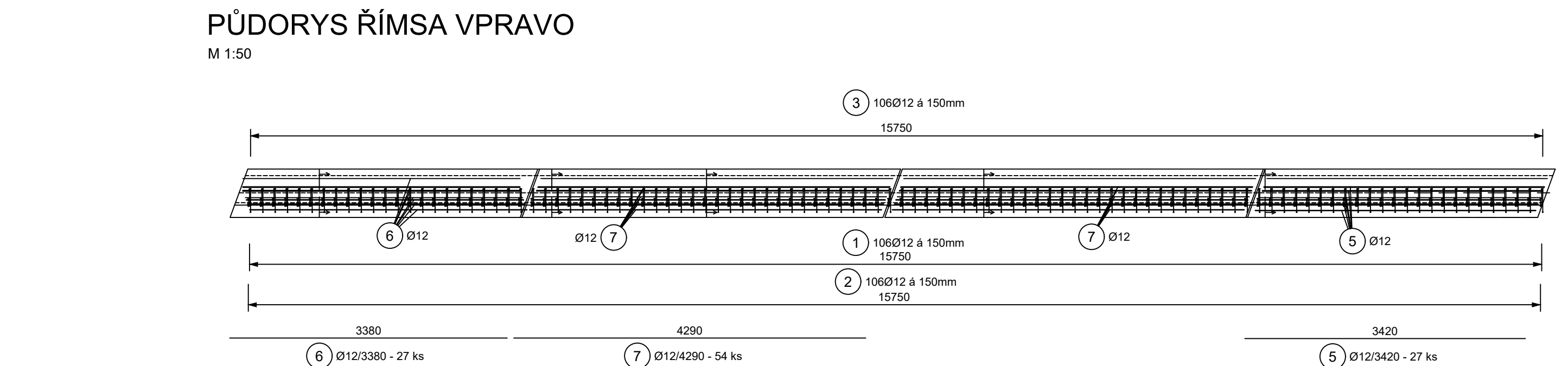
ŘÍMSA VPRAVO: 5,0 m²

ŘÍMSA VLEVO: 5,0 m²

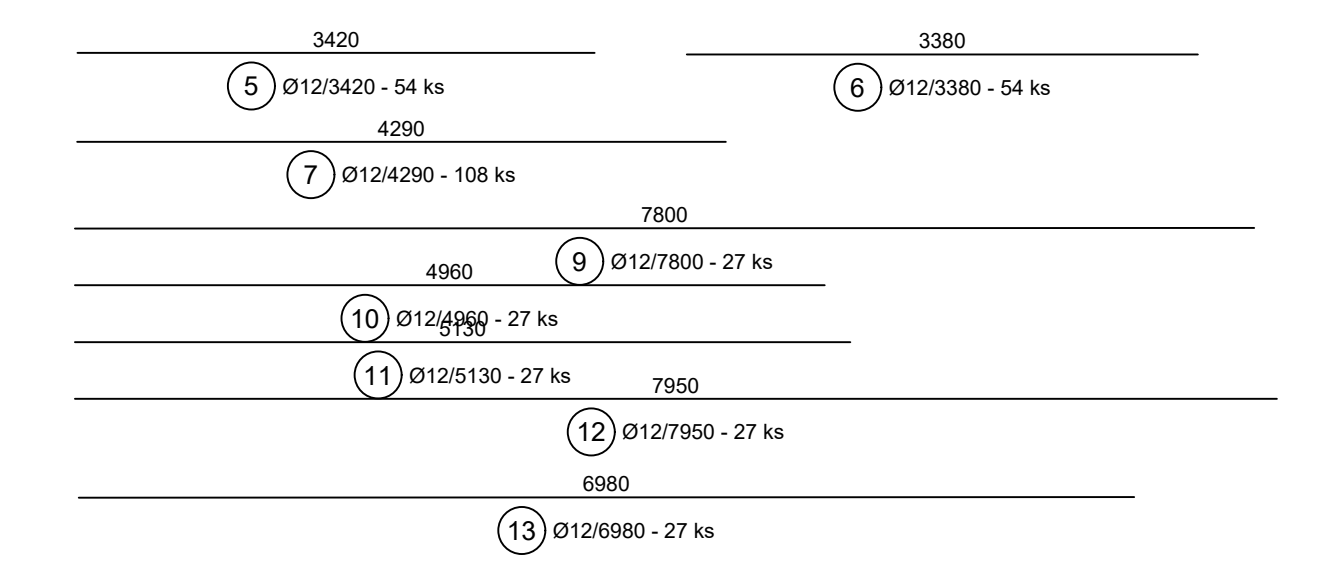
ŘÍMSA VPRAVO NA KŘÍDLE: 5,0 m²

ŘÍMSA VLEVO NA KŘÍDLE: 5,3 m²

CELKEM: 10,0 m²



TABULKA VÝZTUŽE				
Č.	D	Délka	Počet	Délka
pol.	[mm]	[m]	ks.	B500B
1	12	1.500	433	649.500
2	12	1.410	433	610.530
3	12	0.960	433	415.680
5	12	3.420	54	184.680
6	12	3.380	54	182.520
7	12	4.290	108	463.320
9	12	7.800	27	210.600
10	12	4.960	27	133.920
11	12	5.130	27	138.510
12	12	17.950	27	214.650
13	12	6.980	27	188.460
Celková délka				3392.370
Specifická hmotnost				0.888
Hmotnost [kg]				3012
Prostředí [kg]				151
Hmotnost celkem				3163



POZNÁMKA:

- ZKOSENI VŠECH OSTRÝCH HRAN 20x20mm, POKUD NEJÍ UVEDENO JINAK
- VÝKRES TVARU NUTNO ČIST DOHROMADY S PŘÍLOHAMI č. 010, 013, 015
- VODOTĚSNÁ IZOLACE BUDE PROVEDENA V ROZSAHU DLE TZ A VÝKRESU č.018: "SYSTÉM VODOTĚSNÉ IZOLACE"
- KAMENNÝ OKLAD tl. 100 mm BUDE PROVEDEN NA LÍCI STOEK A NA KŘÍDLECH. OKLAD BUDE K NOSNÉ KONSTRUKCI PŘIKOTVEN NEREZOVÝMI KOTVAMI DO VÝVRTU V POČTU min. 9 ks/m². ROZSAHY OKLADU viz PŘÍLOHA č. 023
- UVÁDĚNÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K VNĚJŠÍMU LÍCI PRUTU
- CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘÍŽNÉ DÉLKY PRUTŮ
- POLOMÉRY OHYBÁNÍ DLE ČSN EN 1992-1-1, POKUD NEJÍ UVEDENO JINAK

BETONY:

ŘÍMSA: C30/37 - XC4, XD1, XF2 - Cl. 0,4 - Dmax 16mm - S5

Max. průsak 20 mm podle ČSN EN 12 390-8

BETON MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY ČSN EN 206+A1 A ČSN 73 2404 - Z1

POVRCHY BETONŮ JSOU ZAŘAZENY DO NÁSLEDUJÍCÍCH KATEGORIÍ DLE TKP kap. 18, příloha 4, resp. TP ČBS 03 (2018):

VIDITELNÁ ČÁST PB3

ZASYPANÁ ČÁST PB1

BETONÁŘSKÁ OCEL B 500B (10 505)

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚRY KOTVENÍ VLOŽEK d_r PODLE ČSN EN 1992-1-1

KRYTÍ:

dle TKP 18, tab. 18-2

MINIMÁLNÍ KRYTÍ

MINIMÁLNÍ KRYTÍ MUSÍ BÝT DODRŽENO PRO VEŠKEROU VÝZTUŽ

NOMINÁLNÍ KRYTÍ

TLOUŠŤKA DÍSTANČNÍ PODLOŽKY

TRMINKY, HÁKY

D ≤ 16 mm d_r = 4 D

D > 16 mm d_r = 7 D

SCHEMA KRYTÍ

KRYTÍ

ROZMĚRY VÝZTUŽE JSOU KÓTOVÁNY NA VNĚJŠÍ OKRAJ PRUTŮ!

Revize:		Datum:	Popis:	Přípis:	Datum:
000		13.10.2021	Definitivní odevzdání dokumentace		

Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Dělnická 1003/7, 110 00 Praha 1	
Základce investora:		Stavební správa západ	
Adresa:		Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:		DIPONT s.r.o.	
Adresa:		Č.p. 505, 403 35 Libuňčec	
Kontakt:		T: +420 475 201 724	
Hlavní projektant (HPP):		Ing. Martin Písek	
Speciálita:		Ing. Martin Písek	
Odpovědný projektant:		Ing. Lenka Greslová	
Zpracovatel:		Ing. Lenka Greslová	

Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Dělnická 1003/7, 110 00 Praha 1	
Základce investora:		Stavební správa západ	
Adresa:		Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:		DIPONT s.r.o.	
Adresa:		Č.p. 505, 403 35 Libuňčec	
Kontakt:		T: +420 475 201 724	
Hlavní projektant (HPP):		Ing. Martin Písek	
Speciálita:		Ing. Martin Písek	
Odpovědný projektant:		Ing. Lenka Greslová	
Zpracovatel:		Ing. Lenka Greslová	

Název stavby/akce:		Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky - Podlešín	
Název části:		Inženýrské objekty	
Název objektu:		Most v km 39,019	
Název přílohy:		Tver a výztuž říms	
Název díla části přílohy:		Katastrální území:	
Kraj:		Třinec Újezd u Zákona [768 324]	
Sběrbožský:		Datum zpracování:	
DUSP:		08/2021	
Formát:		14x44	
Měřítko:		1:50	

Odevzdání (č. kódu):		5632000177	
Odevzdání (č. kódu):		031003	
Odevzdání (č. kódu):		D. 2.1.4	
Odevzdání (č. kódu):		SO 11-20-01	
Odevzdání (č. kódu):		2. 015	
Odevzdání (č. kódu):		Pavé:	